



**PLATAFORMA STOP KÀRTING LLINARS DEL VALLÈS:** ADENC-EdC, Associació Cultural l'Esquellot, Associació de Consum Ecològic DDBO, Associació Letras Comprometidas, Associació per la Promoció del Transport Públic, Associació de Veïns del Centre de Cardedeu, Associació de Veïns de la Granada, Associació de Veïns de Sant Josep, Cardedeu Vital, Coordinadora per la Salvaguarda del Montseny, DEPANA, Gent pel canvi, "la Coordinadora" de Llinars, Plataforma Salvem Vilalba, CUP Cardedeu, ERC Cardedeu, ICV Cardedeu, Moviment Alternatiu de Llinars (MALL), PP Cardedeu, PP Llinars i vilatans a nivell individual.

**Butlletí núm. 1-agost 2009**

**Edita: Plataforma Stop Kàrting**

## **CREACIÓ DE LA PLATAFORMA**

L'equip de govern de Llinars del Vallès (format per ERC i GIpLL), amb el vot favorable també del PSC, el vot en contra del MALL i l'abstenció de CIU i PP, va aprovar inicialment en el ple extraordinari del 4 de juny de 2009 la modificació puntual del Pla General d'Ordenació Urbana (PGOU) de Llinars del Vallès per emplaçar un **circuit de kàrting internacional** en un actual connector ecològic situat al municipi de Llinars i tocant amb Cardedeu.

El 3 de juliol es creà la Plataforma Stop Kàrting que aglutina entitats, grups municipals i ciutadans i ciutadanes a títol individual i que es posiciona en contra de l'emplaçament d'aquest circuit de kàrting.

## **MOTIUS EN CONTRA DE L'EMPLAÇAMENT DEL KÀRTING**

Sense entrar a qüestionar sobre activitats del motor, entenem que l'emplaçament escollit no és l'adequat. Les raons molt resumidament són:

**Malmet un connector biològic** (entre els massissos del Montseny, el Montnegre-Corredor i la vall del Mogent i que té com a funció la biodiversitat, tant florística com faunística) i minva la cada cop més restringida riquesa paisatgística de tots de tota dos municipis i per tant, de la comarca.

**És una activitat industrial encoberta i jurídicament incompatible** amb el sòl no urbanitzable protegit. Aquest tipus d'activitat la veuríem més lògica emplaçada en un sector industrial i allunyada de les zones residencials.

**Desapareix el buit no construït** entre els dos municipis i es contradiu el model territorial escollit per tots dos municipis d'evitar la conurbació. Aquest canvi de model no es pot fer amb una modificació puntual de planejament, sinó amb una Revisió General del planejament de Llinars del Vallès.

**Entre 7.000 i 8000 persones de tres municipis quedaran afectades per l'impacte acústic directe:** el barri de Sant Josep, el del Pla Moretó i el futur barri de la nova piscina a Llinars del Vallès; el barri de Sant Julià d'Alfou a Sant Antoni de Vilamajor, i els barris de la Granada, el Poble Sec i dos futurs sectors residencials a Cardedeu.

**Hi haurà un increment de mobilitat que afectarà la nostra qualitat de vida,** perquè incrementarà el nombre de vehicles circulant pels nostres carrers i per tant la contaminació i el soroll: al barri de Sant Josep, al carrer Granollers (al costat del futur casal de la gent gran i centre de dia) i a tots els habitatges que donin a la C-251, tant de Llinars com de Cardedeu.

**Incrementaran les despeses municipals** de manteniment, de control de la guàrdia urbana, del servei de neteja després de cada competició (el circuit de Montmeló i els municipis veïns en són un exemple), dels possibles conflictes socials, etc.

**El nombre de llocs de treball de nova creació** proposats des del projecte (7 el primer any i 13 al cinquè), considerem que no compensen les molèsties que es generaran als tres municipis ni la destrucció del territori que implica el circuit de kàrting.

**La possible entrada de diners pel conveni** que s'ha de signar entre el promotor privat i l'equip de govern de Llinars del Vallès (es parla d'una quantitat de 1.000.000 €, xifra que els grups de l'oposició a Llinars desconeixen), al nostre entendre seran ara uns diners fàcils aconseguits pel municipi de Llinars a costa de la qualitat de vida de moltes persones dels tres municipis i que a la llarga ens costaran cars a tots.

**El valor patrimonial dels habitatges i solars dels barris** propers a aquest circuit disminuirà ostensiblement per la pèrdua de qualitat de vida i de benestar.

**I el darrer punt perquè tothom reflexioni: un municipi pot aspirar a "estar en el mapa" a costa de la qualitat de vida dels seus vilatants, de la destrucció del territori i del connector ecològic i de la pèrdua d'identitat del poble?**

## **ACCIONS REALITZADES FINS AL 31 DE JULIOL**

### **Tres presentacions públiques:**

15 de juliol a Cardedeu

21 de juliol a Llinars

28 de juliol al barri de la Granada a Cardedeu

**La creació d'un blog informatiu** que permet tenir tota la informació actualitzada

**Redacció d'unes al·legacions individuals** a la modificació puntual del PGOU de Llinars, penjades al blog de la Plataforma.

### **Presentació d'al·legacions:**

En data 17 de juliol, al Pla Especial del Circuit de Kàrting, aprovat per decret d'alcaldia a Llinars.

En data 24 de juliol, al Pla Territorial Metropolità de Barcelona.

En data 30 de juliol, a la modificació puntual del PGOU de Llinars del Vallès.

## **ACCIONS PREVISTES DURANT EL MES D'AGOST I SETEMBRE**

### **A Cardedeu:**

A la festa major al Garitu venda de samarretes, repartiment d'enganxines i d'un bo d'ajut econòmic a la Plataforma, un taller FES-TE LA TEVA PANCARTA STOP KÀRTING DE LLINARS! i divulgació de la informació.

Participació en la bicicletada popular, organitzada per "La Coordinadora" de Llinars del Vallès.

## **A Llinars del Vallès:**

Taller al local del MALL abans de la festa major: FES-TE LA TEVA PANCARTA STOP KÀRTING DE LLINARS!

Bicicletada popular per conèixer el connector ecològic del Pla Moretó que organitza "La Coordinadora" de Llinars el dissabte 5 a les 17:00hores a la Plaça dels Països Catalans.

### **En general:**

Entrevistes amb els diferents responsables polítics que han d'intervenir en l'aprovació d'aquest projecte de circuit de kàrting internacional.

Redacció d'un manifest per donar a conèixer el posicionament de la Plataforma Stop Kàrting en l'àmbit local, comarcal i nacional.

Proposta d'un estudi que valori de forma alternativa les potencialitats del connector ecològic del Pla Moretó per redescobrir els valors propis de la zona i retrobar-los amb la ciutadania.

Presentació del manifest i de l'estudi supramunicipal a les institucions públiques i privades

Presentació de queixes al Síndic de Greuges per l'ordre de l'alcalde de tancar a la tarda la totalitat del servei de registre el darrer dia d'exposició pública (en tres edificis municipals). Els motius eren perquè davant de l'ajuntament (un dels edificis) hi ha obres al carrer.

## **COM ADHERIR-SE A LA PLATAFORMA**

Enviant al correu electrònic [stopkartingllinars@gmail.com](mailto:stopkartingllinars@gmail.com) la sol·licitud d'adhesió, indicant nom i cognom, nom de l'entitat, telèfon de contacte i adreça electrònica.

## **COM PARTICIPAR EN LA PLATAFORMA**

Participant en les reunions.

Participant en els grups de treball.

Fent una aportació econòmica (Triodos Bank, Núm. de compte: 1491 0001 23 0010007645, indicant el concepte Stop Karting).

Parlant amb tothom, reenviant per correu electrònic la informació, demanant l'adhesió a les persones i institucions que coneguis i dient:

## **NO A L'EMPLAÇAMENT D'AQUEST KÀRTING A LLINARS DEL VALLÈS!!**