



Carrer Nou, 42  
08450 Llinars del Vallès  
<http://llinarsdelvalles.net>

Na Fidela Frutos i Schwöbel regidora i en representació del Grup Municipal Moviment Alternatiu de Llinars (MALL), amb domicili al carrer Nou, núm. 42 de Llinars del Vallès, C.P. 08450

Atentament, EXPOSA:

Atesa l'obertura del període d'exposició pública de l'Avantprojecte del Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB) per a l'aportació d'al·legacions.

Atesa la situació geogràfica del municipi de Llinars del Vallès entre el massís del Montseny i el massís del Corredor, de l'existència d'un pas natural configurat per la Vall del riu Mogent i donada la situació estratègica pel que fa a les comunicacions nacionals i internacionals, el municipi de Llinars del Vallès és travessat per múltiples infraestructures, les quals estan exercint un elevat impacte medi ambiental, tant a nivell de sòl no urbanitzable com de sòl urbà.

Situació que s'ha accentuat encara més en la revisió del Pla General d'Ordenació Urbana de Llinars del Vallès, al classificar sòl industrial en una de les zones més estreta d'aquesta vall.



Foto 1. Corredor del Mogent ocupat per diverses grans infraestructures (d'esquerre a dreta): autopista AP-7, variant de la C-35 i nova via ferroviària del TAV en construcció en la vessant de la serralada. Aquest corredor, conjuntament amb les vies locals, suportarà la totalitat de 18 carrils viaris i 6 ferroviaris.

L'actual formulació del Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB) és una eina que té com a objectiu concretar un projecte de l'espai del país. Per tant, entenem que és un planejament territorial parcial que hauria de donar les directrius perquè aquest projecte de l'espai del país racionalitzi i equilibri les demandes demogràfiques, de mobilitat, econòmiques, etc. amb la preservació i foment del medi ambient.

A més, d'establir quins són els indrets en el territori català que mereixen especial cura donada les seves característiques geogràfiques i d'orografia. És el cas del corredor del riu Mogent en el municipi de Llinars del Vallès.

Per tot això el Grup Municipal Moviment Alternatiu de Llinars (MALL), AL.LEGA al Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB):

### 1.- AL.LEGACIONS al PTMB a la proposta de XARXA VIÀRIA PROPOSADA DINS L'AMBIT DE LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT QUE AFECTEN EL MUNICIPI DE LLINARS DEL VALLÈS:

1.- En referència al possible **desdoblament de la C-35 entre Cardedeu i Llinars**, demanem **que s'inclogui en el PTMB els acords de la "Moció per a la supressió de la previsió de desdoblament de la Variant de la C-35 al seu pas per Collsabadell fora del traçat ja construït"**, aprovada pel Ple de l'Ajuntament de Llinars del Vallès el dia 28 de novembre de 2003.

### **"MOCIÓ PER LA SUPRESSIÓ DE LA PREVISIÓ DE DESDOBLAMENT DE LA VARIANT DE LA C-35 AL SEU PAS PER COLLSABADELL FORA DEL TRAÇAT JA CONSTRUÏT"**

*La Revisió del Pla General d'Ordenació Urbana de Llinars del Vallès va incorporar una reserva pel desdoblament de la variant de la carretera C-35 que no segueix el traçat ja construït si no que al seu pas per Collsabadell es bifurca i s'endinsa en un entorn de terrenys no urbanitzables molt propers als límits del Parc Natural del Montnegre i el Corredor.*

*El desdoblament d'aquesta via, de molt difícil execució segons el propi Estudi informatiu de la variant de la C-35 aprovat per la Conselleria de Política territorial i Obres Públiques en data 5 de maig de 1999, presenta importants conseqüències negatives en la traça prevista en la Revisió del PGOU.*

*Així, el traçat de la reserva actual amb la proximitat a la massa forestal augmenta el risc d'incendis d'aquesta i de les edificacions existents.*

*També comporta un important xoc visual al presentar-se com un nou gran mur de contenció amb la serralada del Corredor al fons, així com a la gran destrucció d'una gran franja de bosc i camps de conreu.*

*Atès al greu impacte social i medi ambiental que produiria l'execució d'aquest traçat degut a una nova fragmentació del territori que afectaria a indrets emblemàtics dels nostre municipi, així com l'increment de sorolls, acumulació de gasos i vibracions.*

*Per tot això, per 7 vots a favor dels grups municipals d'ERC, MALL, GIPLL i EPLL i les abstencions de PSC, CIU i PP, que significa la majoria absoluta dels membres de fet, s'acorda el següent:*

**PRIMER.-** Manifestar el rebuig al desdoblament de la Variant de la C-35 al seu pas per Collsabadell fora del traçat ja construït.

**SEGON.-** Demanar a la Direcció General de Carreteres que, en el seu cas, es deixi sense efecte el projecte o previsió de desdoblament de la Variant de la C-35 al seu pas per Collsabadell fora del seu traçat ja construït.

**TERCER.-** Demanar a la Direcció General de Carreteres, que només en el cas que fos manifestament necessari el desdoblament de la C-35, aquest mantingui el traçat actual al seu pas per Collsabadell, i procedeixi al soterrament del traçat en el tram més difícil del desdoblament (zona Germans Maristes).

**QUART.-** Portar a terme les actuacions necessàries per tal de suprimir la reserva prevista en el Pla General d'Ordenació Urbana pel desdoblament de la Variant de la C-35 al seu pas per Collsabadell fora del traçat ja construït.

**CINQUÈ.-** Notificar aquest acord a la Direcció General de Carreteres i a la Direcció General d'Urbanisme.”

En referència a les repercussions ambientals del possible desdoblament de la C-35 de Llinars del Vallès per Collsabadell fora del seu traçat ja construït, suggerim tenir en compte el següent dictamen pericial (veure document annex) sobre aquestes repercussions, presentat a efectes del recurs contenciós administratiu núm. 174/2004 per diverses associacions locals en motiu de l'aprovació definitiva de la revisió del Pla General d'Ordenació Urbana de Llinars del Vallès.

2.- En referència a la proposta del PTMB pel que fa a l'alternativa del **traçat del quart cinturó en el tram de Granollers a Sant Celoni**. Segons el PITC, el traçat queda subordinat al Pla Territorial Metropolità i al Pla director de mobilitat de la Regió Metropolitana de Barcelona. Es per això que **demanem** que ja que el PTMB determina un traçat en que el quart cinturó (ronda del Vallès) connecta amb l'AP-7 situat al sud de l'actual peatge de La Roca, i enllaça posteriorment amb la C-35 direcció Sant Celoni, **que el tram d'autopista entre la barrera de La Roca i Sant Celoni quedi lliure de peatge**. Aquest fet garantiria que la major part del volum viari fes ús de la major infraestructura viària actual, l'autopista AP-7, que travessa el final de la plana del Vallès pel seu punt més estret, i que ja està afectat pel pas d'altres grans infraestructures (Tren d'Alta Velocitat, via RENFE).

3.- En referència a l'establiment de **2 eixos viaris (una autopista – AP7 i un via estructurant primària – C-35) en les proposta de xarxa viària en el tram de Granollers a Sant Celoni en el corredor mediterrani**, i atesa les característiques geogràfiques en aquest tram, **demanem la fusió d'aquests 2 eixos viaris del corredor mediterrani en un, concretament en l'autopista AP-7**. Aquesta solució minva el greu impacte social, ambiental i paisatgístic que suposaria aquest doble eix proposat pel PITC i concretat pel PTMB.

4.- En referència a l'**elevat nombre de grans infraestructures viàries, ferroviàries i d'altres serveis que suporta el territori del corredor mediterrani en el tram de Granollers a Sant Celoni**, demanem que el PTMB assumeixi els greus impactes socials, mediambientals i paisatgístic que aquesta situació suposa, minimitzant el desdoblament de les infraestructures presents i incloent totes les mesures necessàries per disminuir aquests efectes en les infraestructures existents, així com

els territoris i casc urbans afectats colindant. Per això **demanem** que el PTMB desenvolupi **en un annex l'estudi i propostes per aquest corredor mediterrani en el tram entre Granollers i Sant Celoni per minimitzar els impactes esmentats.**

Volem destacar que entre d'altres impactes actuals es troba la contaminació generada per les infraestructures de la xarxa viària, tal i com destaca el document elaborat pels Serveis Territorials de Barcelona amb motiu de la Modificació Puntual del Pla General a la zona industrial CRISGA, al terme municipal de Llinars del Vallès, de data 25 d'abril de 2008 i amb el núm. d'expedient URB 044/07. En el seu apartat 6.a) 1er c) sobre Ambient atmosfèric, pàg 5, diu: *“pel que fa al nivell de diòxid de nitrogen s'ha superat l'objectiu de qualitat de l'aire respecte la mitjana el valor límit anual en alguna ocasió. Respecte als nivells de partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres, s'ha superat el valor límit anual i s'ha excedit el nombre de superacions permeses del valor límit diari. La caracterització de les partícules denota que els factors que generen aquests valors són el transport (emissions de contaminants pels tubs d'escapament i resuspensió) i localment, determinades indústries”.*

Això significa que si en un futur es produeix la connexió del traçat del quart cinturó (ronda del Vallès) amb la AP-7 i la C-35, el trànsit rodat incrementarà i en conseqüència els nivells de contaminació, els quals poden afectar la salut de la població de Llinars del Vallès i d'altres municipis afectats.

## 2. ALLEGACIONS al PTMB a la proposta de XARXA FERROVIÀRIA PROPOSADA DINS L'ÀMBIT DE LES INFRAESTRUCTURES DE MOBILITAT QUE AFECTA AL MUNICIPI DE LLINARS DEL VALLÈS:

5.- En referència a l'ampliació de la capacitat del corredor Mollet –Maçanet, amb l'establiment d'una **nova doble via** amb l'objectiu de separar l'àmbit rodalies entre Mollet i Maçanet amb l'àmbit de mercaderies, **demanem que aquesta nova doble via al seu pas per dins el casc urbà de Llinars del Vallès garanteixi la seguretat de les persones i el menor impacte acústic i visual que suposa el seu establiment**, assumint els acords de la “Moció sobre la sol·licitud de la construcció de mesures de seguretat i de protecció de l'impacte ambiental de la línia ferroviària de RENFE Barcelona-Portbou al seu pas al llarg dels trams limítrofs amb el nucli urbà de Llinars del Vallès” aprovada al Ple de l'Ajuntament de Llinars del Vallès el dia 28 de gener de 2005.

### **“MOCIÓ QUE PRESENTA EL GRUP MUNICIPAL MALL SOBRE LA SOL·LICITUD DE LA CONSTRUCCIÓ DE MESURES DE SEGURETAT I DE PROTECCIÓ DEL IMPACTE AMBIENTAL DE LA LÍNIA FERROVIÀRIA DE RENFE BARCELONA-PORTBOU AL SEU PAS AL LLARG DELS TRAMS LIMÍTROFS AMB EL NUCLI URBÀ DE LLINARS DEL VALLÈS.**

*Atès que el nucli urbà de Llinars del Vallès limita amb la línia ferroviària de RENFE Barcelona – Portbou en un llarg tram, sense que a dia d'avui existeixin en certs trams les mesures de seguretat adients que evitin l'accés directe a la línia. Atès a el gran nombre de persones, animals i vehicles que utilitzen les vies urbanes públiques paral·leles a aquesta línia ferroviària.*

*Atesa l'elevada freqüència de trens que utilitzen aquesta línia, i que per tant augmenten el risc de incidències per la proximitat de la línia ferroviària al nucli urbà de Llinars del Vallès.*

*Atès que el darrer any ja es va certificar la caiguda d'un vehicle a la via del tren que estava estacionat en una d'aquestes vies públiques properes a línia ferroviària.*

*Aquest fet va motivar una avís a RENFE per tallar la circulació dels trens davant pel greu perill que suposava.*

*Atès l'important impacte visual, acústic i paisatgístic que suposa el funcionament de la línia ferroviària de RENFE limítrof amb el nucli urbà de Llinars del Vallès.*

*Atès al interès manifestat pels veïns propers per trobar una solució a aquesta problemàtica.*

*Per tot això, per unanimitat de tots els presents, que es la totalitat dels membres de fet, s'acorda el següent:*

**PRIMER.-** *El Ple de l'Ajuntament de Llinars del Vallès manifesta el seu suport a la necessitat de la construcció de mesures de seguretat i de protecció del impacte ambiental que suposa el funcionament de la línia ferroviària de RENFE Barcelona – Portbou al seu pas al llarg dels trams limítrofs amb el nucli urbà de Llinars del Vallès.*

**SEGON.-** *L'Ajuntament de Llinars del Vallès portarà a terme les actuacions necessàries davant de RENFE i dels organismes públics oficials adients per tal promoure la construcció de mesures de seguretat i de protecció del impacte ambiental que suposa el funcionament de la línia ferroviària de RENFE Barcelona – Portbou al seu pas al llarg dels trams limítrofs amb el nucli urbà de Llinars del Vallès.*

**TERCER.-** *L'Ajuntament de Llinars del Vallès notificarà aquest acord a RENFE.”*

6.- En referència a la connexió de la xarxa ferroviària d'altres prestacions amb el traçat de la xarxa ferroviària de RENFE d'ample ibèric existent a nivell de Llinars del Vallès, demanem que aquesta connexió de traçats es realitzi en un punt anterior on els traçats són paral·lels i adjacents, i no essent necessari travessar grans infraestructures existents (AP-7, C-35) així com el riu Mogent ja sotmès a la gran pressió de les infraestructures existents.

7.- En referència a **l'elevat nombre de grans infraestructures viàries, ferroviàries i d'altres serveis que suporta el territori del corredor mediterrani en el tram de Granollers a Sant Celoni**, demanem que el PTMB assumeixi els greus impactes socials, mediambientals i paisatgístic que aquesta situació suposa, minimitzant el desdoblament de les infraestructures presents i incloent totes les mesures necessàries per disminuir aquests efectes en les infraestructures existents, així com els territoris i casc urbans afectats colindant. Per això **demanem** que el PTMB desenvolupi **en un annex l'estudi i propostes per aquest corredor mediterrani en el tram entre Granollers i Sant Celoni per minimitzar els impactes esmentats.**

I per tot això exposat, SOL·LICITA:

1. Que es tingui per presentat aquest escrit en temps i forma com AL·LEGACIONS al Pla Territorial Metropolità de Barcelona (PTMB).
2. Que s'acceptin en la seva totalitat les propostes contingudes a les AL·LEGACIONS al PTMB en referència a la proposta de xarxa viària i ferroviària que afecta el municipi de Llinars del Vallès.
3. Que se'ns tingui per personats en els procediments de tramitació del PTMB, se'ns confereixi vista del o dels expedients atorgant-nos tràmit d'audiència prèvia

a la resolució, i se'ns notifiqui en forma les diferents fases de tramitació del PTMB.

Atentament,

Fidela Frutos i Schwöbel

Llinars del Vallès, 27 de juliol de 2008

HBLE. SR. JOAQUIM NADAL  
Conseller de Política Territorial i Obres Públiques  
Departament de Política Territorial i Obres Públiques  
Generalitat de Catalunya